

**Projekt**

z dnia 23 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XLVI/.../2023  
RADY GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE**

z dnia 23 lutego 2023 r.

**w sprawie apelu o zmianę planowanego przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) -  
Ostróda (S7)**

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40) oraz § 25 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Nowe Miasto Lubawskie (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z 2020 r. poz. 4618), Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie występuje do Ministra Infrastruktury o zmianę planowanego przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7) w wariantcie W2 (zielonym) w rejonie wsi Skarlin i Lekarty w Gminie Nowe Miasto Lubawskie poprzez przesunięcie jej na granice obrębów geodezyjnych wsi Skarlin i Lekarty.

**§ 2.** Apel określony w § 1 wraz z uzasadnieniem przekazuje się Ministrowi Infrastruktury.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

**Zbigniew Wiśniewski**

## Uzasadnienie

Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie apeluje do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany planowanego przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7) na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

Dnia 20 lutego 2023 r. do Przewodniczącego Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie wpłynął wniosek Radnego Gminy ze wsi Skarlin w sprawie podjęcia uchwały intencyjnej skierowanej do Ministra Infrastruktury z sugestią, aby przebieg drogi S5 w wariantcie W2 (zielonym) przebiegającym na terenie Gminy Nowe Miasto Lubawskie został przesunięty do granic administracyjnych wsi Skarlin i Lekarty. Wniosek Radnego wsi Skarlin zawiera następującą argumentację:

- budowa drogi w obecnym przebiegu przyczyni się do podziału działek rolnych kilkudziesięciu rolników oraz do wyburzenia wielu domów mieszkalnych i budynków gospodarczych;
- objazdy do działek rolnych generują wysokie koszty i utracony czas, koszty te nie będą w żaden sposób zrekompensowane z uwagi na uwarunkowania prawne uniemożliwiające wypłatę odszkodowania za utracone korzyści i wzrost kosztów prowadzenia działalności rolniczej czy gospodarczej;
- główny ciężar ekonomiczny funkcjonowania nowej drogi poniosą rolnicy;
- wzrost kosztów dojazdu do pól w celu dotychczasowego ich użytkowania spowoduje zagrożenie płynności ekonomicznej i opłacalności gospodarstw rolnych;
- przesunięcie przebiegu drogi S5 w wariantcie zielonym W2 usprawni znacznie użytkowanie rolnicze tych działek, pomniejszy straty ekonomiczne związane z dojazdem do działek rolnych.

Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie przychyliła się do wyżej wymienionej argumentacji.