

Projekt

z dnia 19 marca 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY NOWE MIASTO LUBAWSKIE**

z dnia 19 marca 2020 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7)

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz.506 ze zm.) oraz § 25 ust. 2 pkt. 4) Uchwały nr XLV/350/2018 Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie z dnia 4 października 2018 r. w sprawie statutu Gminy Nowe Miasto Lubawskie (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego z 2018 r. poz. 4883) Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się Apel Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7)

2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Marszałkowi Sejmu RP,
- 3) Marszałkowi Senatu RP,
- 4) Ministrowi Infrastruktury,
- 5) posłom i senatorom województwa warmińsko-mazurskiego,
- 6) Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Nowe Miasto Lubawskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Wiśniewski

Uzasadnienie

Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie apeluje w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy (A1) - Ostróda (S7) po planowanym przebiegu przez teren Gminy Nowe Miasto Lubawskie i Gminy Lubawa (Wariant 2 – zielony). Trwające prace nad Studium Korytarzowym dla przedmiotowego fragmentu S5 mają zdefiniować (w oparciu o projekt wytrasowanych przebiegów) korytarze do szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych społecznych i środowiskowych w celu określenia rozwiązania optymalnego. W tym miejscu pragniemy zwrócić uwagę na kilka istotnych kwestii.

Sieć drogowa, oparta o nowoczesne autostrady i drogi ekspresowe, to jeden z podstawowych elementów systemu transportowego kraju, zapewniający nie tylko komfort przemieszczania się obywateli, ale przede wszystkim będący podstawą rozwoju Polski i budowania Jej silnej pozycji na społeczno-gospodarczej mapie Europy, dlatego też pragniemy wyrazić słowa uznania za podjęte działania w tym kierunku. Jednak z uwagi na ogromne zapóźnienia w infrastrukturze drogowej na terenie „regionu lubawskiego” konieczne wydaje się zaplanowanie przebiegu nowej S5 przez ten region. Zaplanowanie przebiegu drogi w granicach gminy Nowe Miasto Lubawskie wpłynęłoby na dynamiczny rozwój gospodarczy i społeczny Powiatu Nowomiejskiego, ale także Miasta i Gminy Lubawa, a co za tym idzie na likwidację drogowego wyłączenia komunikacyjnego, którego region doświadcza. Włączenie powyższego odcinka drogi do budowanej właśnie obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego przyczyniłoby się również do tego, że „region lubawski” będzie lepiej skomunikowany, a sama obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego będzie elementem szerszej sieci drogowej o znaczeniu ponadregionalnym, a nawet krajowym. Nie bez znaczenia jest fakt, iż w naszym regionie zlokalizowane są duże firmy produkcyjne, zatrudniające kilka tysięcy osób, które oczekują dobrego połączenia swoich zakładów z drogami krajowymi o większej przepustowości. Należy tu wymienić chociażby Ikea Industry (zakład Lubawa), Szynaka Meble (zakłady Lubawa, Nowe Miasto Lubawskie), Szklomal (zakłady Lubawa, Kurzętnik), Libro (zakłady Lubawa, Kurzętnik). Kolejnym nie bez znaczenia argumentem jest fakt przebiegu planowanej trasy w sąsiedztwie drogi krajowej DK 15, która wymaga już podjęcia działań zmierzających do jej rozbudowy i modernizacji odpowiadającym obecnemu obciążeniu ruchu. Po wykonaniu nowego przebiegu S5, kosztowna rozbudowa DK 15 mogłaby być znacząco ograniczona, co w konsekwencji pozwoli zaoszczędzić ogromne środki.

Rada Gminy Nowe Miasto Lubawskie – z uwagi na ogromne znaczenie dla gospodarki gminy, regionu, a także wiążące się z realizacją inwestycji szanse – oczekuje podjęcia działań, które mogłyby doprowadzić do jak najszybszej budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku od autostrady A1 do drogi ekspresowej S7 w przebiegu zgodnym z Wariantem nr 2. Budowa S5, to absolutny priorytet dla samorządu gminy, ale też wszystkich innych samorządów leżących na odcinkach planowanego przebiegu trasy S5 jak i w jej sąsiedztwie.